



SOCIEDAD  
COLOMBIANA DE  
ARQUITECTOS

DIRECTOR: Arq. Javier Prieto Pinzón - COMITÉ EDITORIAL: Arq. Álvaro Pinto Serrano- Arq. David Arias Mantilla-Arq. Otto Federico Cala Ardila- Arq. Antonio José Díaz Ardila-Arq. José Fernando Arenas.

## CABLE PARA BUCARAMANGA

Un sistema teleférico de este tipo, en Bucaramanga, permitiría la expansión del Metrolínea, pues integraría más rutas que generarían una mayor eficiencia en el transporte y en la economía de la comunidad residente en Morrórico.



Esta es una nueva forma de ver el transporte en un país donde la topografía es agreste montañosa y la única forma de pasar esos obstáculos naturales son con sistemas de túneles que son costosos y los de CABLE que son ya exitosos en varias partes de Colombia, unos en funcionamiento y otros en proyección, estos sistemas se adaptan perfectamente a los perfiles a vencer y así solucionar al mismo tiempo variantes como: Distancia, tiempo, calidad de vida turismo, e integración rural y urbana. Es por eso que el sistema de transporte público integrado al SITM (Sistema Integrado de Transporte masivo) o Metrolínea busca dar más calidad, agilidad y mayor cobertura en el servicio transporte en Bucaramanga y su área metropolitana. El proyecto contempla tres grandes fases y cada una está dividida en diferentes tramos que beneficiaran a las clases una de las habitantes más populares de la meseta como son la comuna 14 y el incentivo para la zona oriental de la meseta de Bucaramanga para su desarrollo se despierte y se comience a desarrollar una ciudad en pisos térmicos de mayor altura con construcciones suburbanas de estrato 4,5 y 6 para que los bucamangueses no tengan que salir a vivir en sitios más lejanos como lo son la mesa de Ruitoque y la Mesa de los Santos, además de una ruta turística que irán hasta el alto de los padres y el nuevo embalse.

## **1 FASE: Cable Morrórico**

Contempla el tramo Guarín-Buenos Aires = 4 Estaciones [E. Guarín, E. Cerro, E. Miraflores, E. Buenos Aires]

## **2 FASE: Cable Aeropuerto**

Contempla el tramo La Joya/Gaitán-Aeropuerto = 3 Estaciones [E. Joya/Gaitán, E. Chimitá, E. Aeropuerto]

## **3 FASE: Cable Embalse de Bucaramanga**

Contempla el tramo Morrórico\*-Embalse = 3 Estaciones [E. Cerro, E. Altos de los padres, E. Embalse] Aunque sólo cuando se conozcan las conclusiones de los estudios técnicos, se definirá la factibilidad de la construcción del 'metro cable' en Bucaramanga, desde ya se plantean las Posibilidades y el impacto socioeconómico que podría producir una obra de ese tipo. Tras la aprobación de factibilidad del Banco Mundial, BM, para realizar las obras, de factibilidad del proyecto en mención para Bucaramanga. La propuesta le apuesta al Metrocable para la Comuna de Morrórico, con el objetivo de permitirle a la población de los cerros orientales, integrarse a los corredores y rutas alimentadoras del Sistema Integrado del Transporte Masivo que se construye en Bucaramanga.

“acertada” la iniciativa de construir en Bucaramanga ese sistema teleférico en Morrórico.

“...sería una magnífica oportunidad para la población de escasos recursos que vive en toda la zona oriental, porque se trata de un medio de movilización ágil que, sin lugar a dudas, se podría integrar al Metrolínea”. “... el metrocable es una propuesta de expansión válida para resolver los problemas que tendrá en el futuro el transporte público en una zona de tan difícil topografía, como la de la Comuna 14”.



## **ESPECIFICACIONES TECNICAS**

El sistema de metrocable en Bucaramanga tendría un recorrido aproximado de 1.000 metros, dentro de los cuales tendría tres estaciones, dos de ellas intermedias, en los barrios Buenos Aires y Limoncitos.

Económicamente podría ser viable, estableciendo una sociedad de economía mixta, donde puedan participar empresas interesadas en el desarrollo del Municipio.

De comenzar su ejecución en el primer semestre de 2008, se convertiría en una de las fuentes de empleo más importantes para el municipio, porque no sólo la obra de transporte se ejecutaría. También, con el metrocable, se desarrollaría un impacto urbanístico de grandes proporciones, pues alrededor del cable se adelantarían proyectos de vivienda, instituciones educativas e inversión comercial privada, involucrando a todos los sectores sociales.

## **SISTEMAS EXISTENTES EN EL PAIS**

### **Urbanos para Transporte Masivo**

-Medellín: Metrocable Estación Acevedo – Santo Domingo Savio (Línea K del Metro)

Urbanos Turísticos

- Bogotá: Teleférico al Cerro de Monserrate.

- Manizales: Telesillas Recinto del Pensamiento.

Rurales Turísticos, para Transporte o Mixtos

- Quindío (Montenegro): Teleférico del Parque del Café

- Antioquia (Jericó): Teleférico turístico y de transporte veredal.

- Antioquia (Jardín): Teleférico turístico y de transporte veredal.

### **Sistemas en Construcción y/o Proyectos**

#### **Urbanos para Transporte Masivo**

- Medellín: Metrocable Estación San Javier – Pajarito (Ciudadela Nuevo Occidente)
- Bucaramanga Morrórico - Meseta
- Bucaramanga Metrocable Cañaveral – La Cumbre
- Bucaramanga La Joya - Aeropuerto
- Bucaramanga - Santander: Panachi
- Cali: Miocable Siloé
- Cúcuta: Metrocable La Libertad
- Manizales: Metrocable Los Cámbulos – La Fuente - Fundadores
- Pereira: Megacable Dosquebradas - Santa Rosa de Cabal

#### **Urbanos Turísticos**

- Medellín: Metrocable Santo Domingo Savio – Parque Arví
- Pereira: Teleférico al Nuevo Parque Temático de Flora y Fauna

#### **Rurales Turísticos, para Transporte o Mixtos**

- Santander (Panachi): Teleférico Mesa de los Santos – Jordán – Panachi.
- Magdalena: Teleférico Parque Tairona – Ciudad Perdida (Sierra Nevada de Santa Marta).
- Quindío (Salento): Teleférico Salento – Valle del Cocora.
- Antioquia (Támesis): Teleférico turístico y de transporte veredal.
- Antioquia (Guatapé): Teleférico turístico y de transporte veredal.
- Antioquia (Yarumal): Teleférico turístico y de transporte veredal.
- Antioquia (Nariño): Teleférico turístico y de transporte veredal.



Estación Guarín

Para los servidores de la plaza de Guarín ser una oportunidad única para mejorar el sitio y de paso las instalaciones de la principal central de abastos del oriente de Bucaramanga, en el podrá haber un entorno urbano nuevo con renovación del sector, un parqueadero de mejor capacidad, un nodo urbano que congrega gente y se incrementara el comercio tipo de la zona que ya es característico por los restaurantes típicos de la ciudad. La ciudad necesita invertir en el ESPACIO COLECTIVO es la única forma de hacer ciudad que además tiene que ir paralela y de la mano con la educación, formación, y cultura ciudadana con énfasis en civismo y urbanidad.

## ESTO LE INTERESA

“AÑO 2010 LA SCA SANTANDER **50** AÑOS”

**C**REEMOS EN LO NUESTRO

“PROMOVEMOS LOS CONCURSOS DE MERITOS PARA HACER ARQUITECTURA”

SU PARTICIPACION ES IMPORTANTE PARA LA SCA –S

[www.scasantander.org](http://www.scasantander.org)

Nota: Los artículos aquí reportados no comprometen a la SCA SANTANDER, NI SON EL CLAMOR GENERAL DEL GREMIO, son escritos en particular de responsabilidad de profesionales idóneos y elaborados con la mayor seriedad investigativa, con el único objeto de enseñar a hacer ciudad y que los ciudadanos aprendan de arquitectura para hacer mejor ciudad, a mejor ciudad mejor calidad de vida.